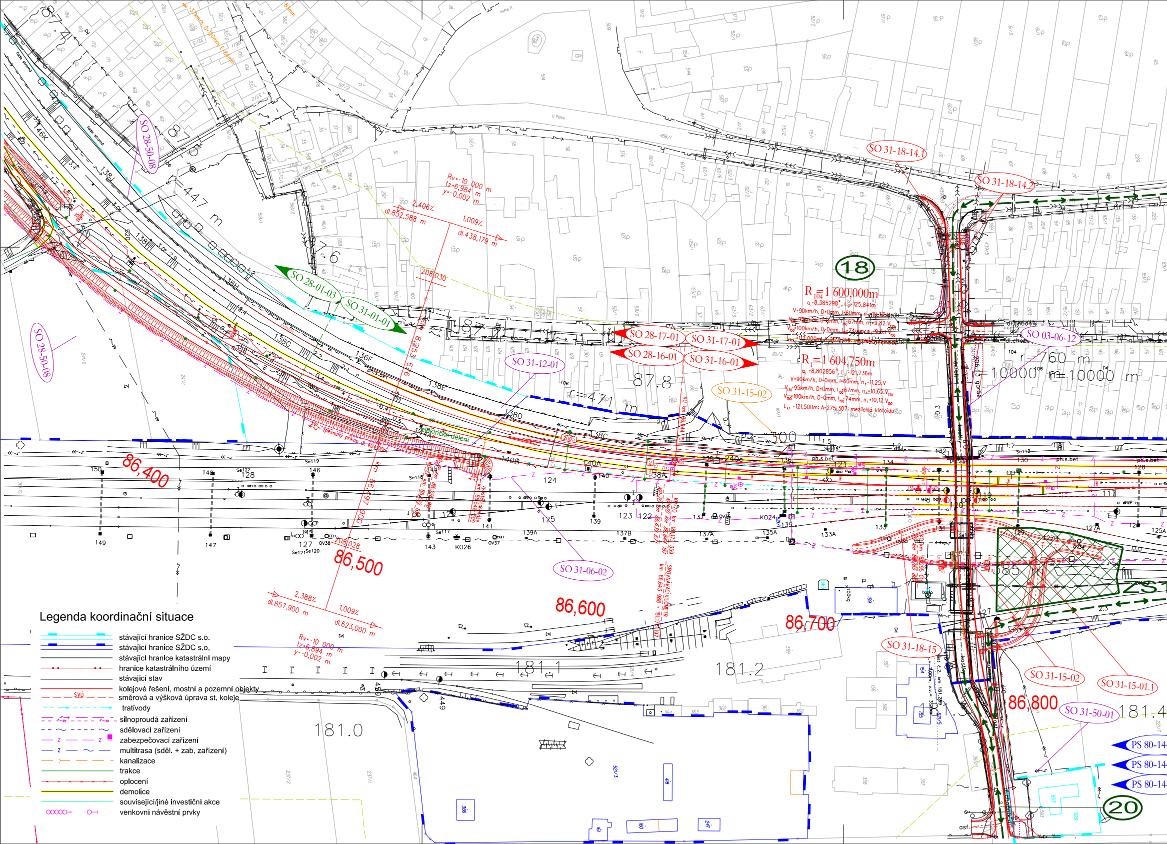
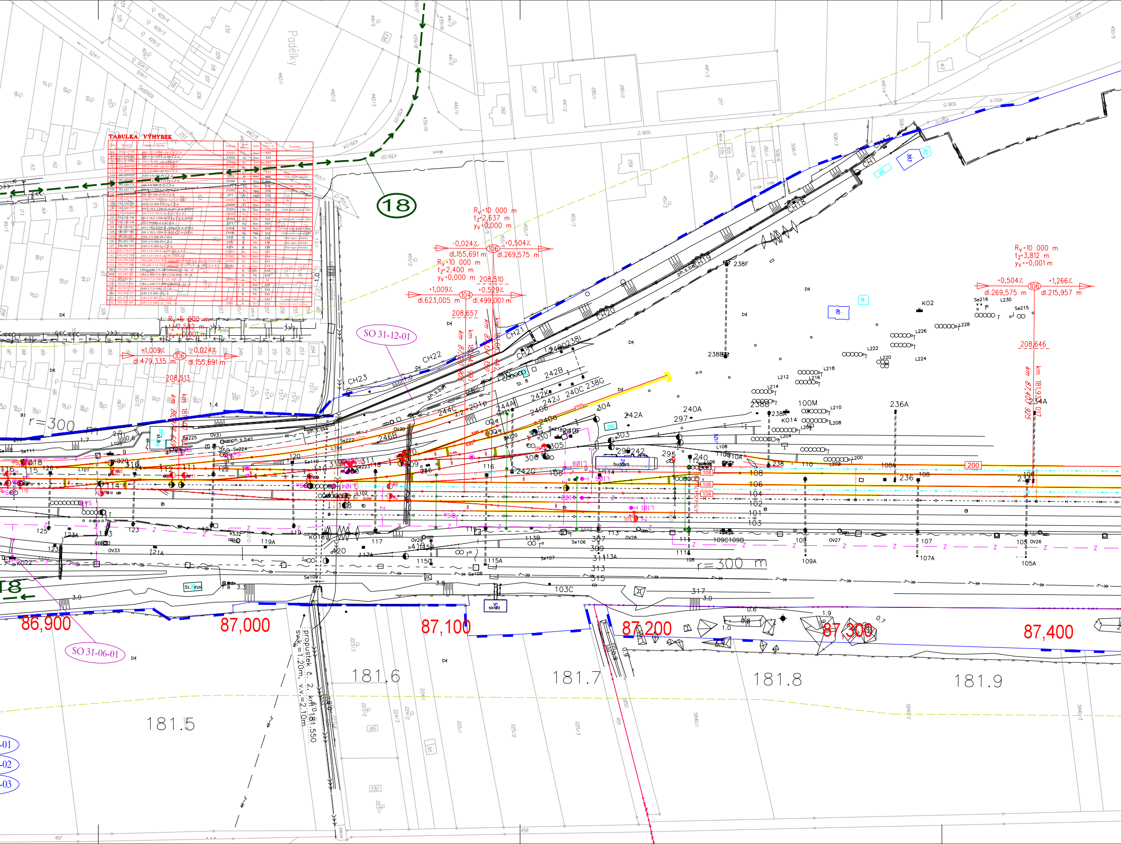
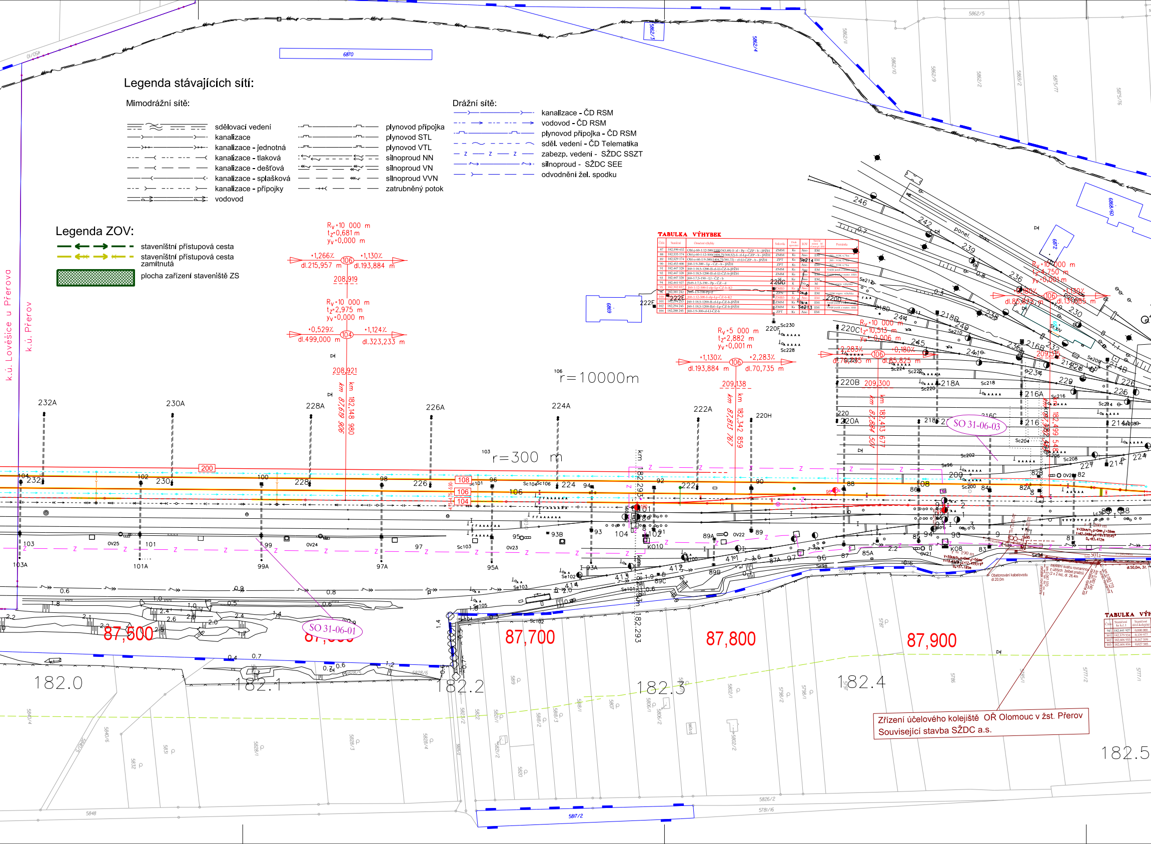
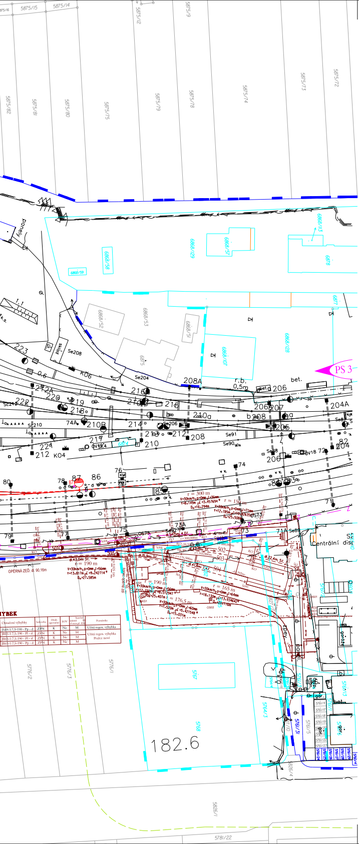

SO 28-50-08
SO 28-50-08
SO 28-01-03
SO 31-01-01
SO 31-18-14.1
SO 31-18-14.2
18
R104=1 600,000m
SO 28-17-01
SO 31-17-01
SO 28-16-01
SO 31-16-01
SO 03-06-12
SO 31-12-01
R1=1 604,750m
SO 31-15-02
r=760 m
r=10000 m
r=10000 m
r=471 m
r=447 m
r=300 m
87.8
87.6
Rv=-10 000 m
tz=6,984 m
y=-0,002 m
2,406‰
dl.852,588 m
1,009‰
dl.438,179 m
208,030
86,400
86,500
86,600
86,700
86,800
208,028
SO 31-06-02
2,388‰
dl.857,900 m
1,009‰
dl.623,000 m
Rv=-10 000 m
tz=6,894 m
y=-0,002 m
SPOJNÍK KILOMETR
km 86,643 988 = 181,170 197
181.0
181.1
181.2
181.4
SO 31-18-15
SO 31-15-02
SO 31-15-01.1
SO 31-50-01
PS 80-14
PS 80-14
PS 80-14
20
ZS
elektrické dělení
zpevněný průkop
ph.s.bet
řada stromů
138
138H
138G
138F
138E
138D
138C
140B
140A
138A
144
124
125
123
122
139
141
143
147
149
127
150
148
146
128
136
134
133
132
131
130
129
128
127A
125A
133A
135A
137A
137B
139A
K024
K026
OV37
OV38
Se117
Se118
Se119
Se120
Se121
Se122
Se113
Legenda koordinační situace
stávající hranice SŽDC s.o.
stávající hranice SŽDC s.o.
stávající hranice katastrální mapy
hranice katastrálního území
stávající stav
kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
SVÚ
směrová a výšková úprava st. koleje
traťovody
silnoproudá zařízení
sdělovací zařízení
zabezpečovací zařízení
multitrasa (sděl. + zab. zařízení)
kanalizace
trakce
oplocení
demolice
související/jiné investiční akce
venkovní návěstní prvky


18
SO 31-12-01
SO 31-06-01
Padělky
Svodnice
Rv=10 000 m
tz=2,637 m
yv=0,000 m
-0,024‰
+0,504‰
dl.155,691 m
dl.269,575 m
106
Rv=10 000 m
tz=2,400 m
yv=0,000 m
208,510
+1,009‰
+0,529‰
dl.623,005 m
dl.499,001 m
104
208,657
Rv=10 000 m
tz=3,812 m
yv=+0,001 m
+0,504‰
+1,266‰
dl.269,575 m
dl.215,957 m
208,646
Rv=5 000 m
tz=2,582 m
yv=-0,001 m
+1,009‰
-0,024‰
dl.479,335 m
dl.155,691 m
208,513
km 181,936
km 87,400
r=300 m
CH17
CH18
CH19
CH20
CH21
CH22
CH23
ph.s.bet
budova
sklad
St. XVII
propustek č. 2, km 181,550, sv.š.=1,20m, v.v.=2,10m
86,900
87,000
87,100
87,200
87,300
87,400
181.5
181.6
181.7
181.8
181.9
200
108
106
104
102
101
103
105
107
109
111
113
115
117
119
121
123
125

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení	Označení výhybky	Srdcovka	Druh upevnění	EOV	Stavební režim M / demont. EM	Poznámka
106	181,612 929	J60-1:12-500-I-zlp-Ll-ČZ-b	ZMB3	Ks	Ano	EM	
108	181,590 020	J60-1:14-760-I-zl-Pp-ČZ-b	ZMM	Ks	Ano	EM	
110	181,573 098	J60-1:9-300-zlp-Ll-ČZ-b	ZMB3	Ks	Ano	EM	
111	181,510 752	J60-1:9-300-zlp-Ll-ČZ-b	ZMB3	Ks	Ano	EM	
112	181,504 752	J60-1:9-300-zlp-Lp-ČZ-b	ZMB3	Ks	Ano	EM	
113	181,470 035	JS49-1:9-300-Pl-ČZ-d	ZPN	K	Ano	EM	Užití regen. výhybky
114	181,469 002	J60-1:14-760-I-zl-Pp-ČZ-b	ZMM	Ks	Ano	EM	
115	181,428 771	J60-1:9-300-zl-Ll-ČZ-b	ZPT	Ks	Ano	EM	
116	181,422 771	J60-1:12-500-I-zl-Lp-ČZ-b	ZMM	Ks	Ano	EM	
117	181,394 035	J60-1:9-300-zl-Pl-ČZ-b	ZPT	Ks	Ano	EM	
118	181,422 771	J60-1:14-760-I-zlp-Lp-ČZ-b-K2	ZMB3	Ks	Ano	EM	
119	181,324 176	J60-1:12-500-I-zl-Lp-ČZ-b	ZMM	Ks	Ano	EM	
120	181,309 177	J60-1:18,5-1200-II-zl-Ll-ČZ-b-JPŽH	ZMM	Ks	Ano	EM	Vnější jazyk z ocel. HSH
121	181,301 014	J60-1:14-760-I-zlp-Lp-ČZ-b-K2	ZMB3	Ks	Ano	EM	
122	181,156 198	J60-1:18,5-1200-II-zl-Lp-ČZ-b-JPŽH	ZMM	Ks	Ano	EM	Vnější jazyk z ocel. HSH
123	181,150 198	J60-1:9-300-zl-Ll-ČZ-b	ZPT	Ks	Ano	EM	
124	181,110 967	J60-1:18,5-1200-II-zl-Pp-ČZ-b-JPŽH	ZMM	Ks	Ano	EM	Vnější jazyk z ocel. HSH
128	180,957 988	J60-1:18,5-1200-II-zl-Pl-ČZ-b-JPŽH	ZMM	Ks	Ano	EM	Vnější jazyk z ocel. HSH
125	181,107 023	JS49-1:9-300-Pl-ČZ-d	ZPN	K	Ne	EM	Užití regen. výhybky
126	181,063 745	JS49-1:9-300-Pl-ČZ-d	ZPN	K	Ne	EM	Užití regen. výhybky
127	180,986 919	JS49-1:9-300-Lp-ČZ-d	ZPN	K	Ne	EM	Užití regen. výhybky
151	181,734 677	J60-1:14-760-I-zlp-Pl-ČZ-b-K2	ZMB3	Ks	Ano	EM	
152	181,612 929	J60-1:14-760-I-zlp-Pl-ČZ-b-K2	ZMB3	Ks	Ano	EM	
153	181,295 014	Obl-o60-1:14-760-(1600,000/1448,391)-I-zlp-Pl-ČZ-b-K2	ZMB3	Ks	Ano	EM	
154	181,173 558	Obl-j60-1:14-760-(1604,750/515,471)-I-zlp-Pl-ČZ-b-K2	ZMB3	Ks	Ano	EM	
289	181,689 965	Obl-o-S49-1:9-300 (446/4078) - Pp - d		K	Ne	EM	
290	181,683 651	Obl-o-S49-1:9-300 (1156/405) - Pl - d		K	Ne	EM	
291	181,620 831	JS49-1:7,5-190-I - Ll - HZ - d	ZPN	K	Ne	M	
292	181,618 206	Obl-o-S49-1:9-300 (280/523) - Ll - d		K	Ano	EM	
293	181,593 129	JS49-1:7,5-190 - Ll - d		K	Ne	EM	
294	181,593 129	JS49-1:9-300 - Pp - d		K	Ne	EM	
295	181,475 179	JS49-1:9-300 - Lp - HZ - d	ZPN	K	Ne	EM	nová 1. generace
296	181,431 485	JS49-1:9-300 - Ll - HZ - d	ZPN	K	Ne	EM	[illegible] nová 1. generace


Legenda stávajících sítí:
Mimodrážní sítě:
sdělovací vedení
kanalizace
kanalizace - jednotná
kanalizace - tlaková
kanalizace - dešťová
kanalizace - splašková
kanalizace - přípojky
vodovod
plynovod přípojka
plynovod STL
plynovod VTL
silnoproud NN
silnoproud VN
silnoproud VVN
zatrubněný potok
Drážní sítě:
kanalizace - ČD RSM
vodovod - ČD RSM
plynovod přípojka - ČD RSM
sděl. vedení - ČD Telematika
zabezp. vedení - SŽDC SSZT
silnoproud - SŽDC SEE
odvodnění žel. spodku
Legenda ZOV:
staveništní přístupová cesta
staveništní přístupová cesta zamítnutá
plocha zařízení staveniště ZS
TABULKA VÝHYBEK
TABULKA VÝ
k.ú. Lověšice u Přerova
k.ú. Přerov
6870
6869
6868/60
6872
5862/5
5862/3
5862/4
r=10000m
r=300 m
Rv=10 000 m
tz=0,681 m
yv=0,000 m
+1,266%
+1,130%
dl.215,957 m
dl.193,884 m
106
208,919
Rv=10 000 m
tz=2,975 m
yv=0,000 m
+0,529%
+1,124%
dl.499,000 m
dl.323,233 m
104
208,921
km 182,148 980
km 87,619 906
Rv=5 000 m
tz=2,882 m
yv=0,001 m
+1,130%
+2,283%
dl.193,884 m
dl.70,735 m
209,138
km 182,342 859
km 87,813 767
Rv=10 000 m
tz=10,513 m
yv=0,006 m
-2,283%
+0,180%
dl.76,265 m
dl.65,825 m
209,300
km 182,413 677
km 87,884 507
Rv=10 000 m
tz=4,750 m
yv=0,001 m
+0,180%
+1,130%
dl.86,825 m
dl.131,665 m
209,316
km 182,499 548
232A
230A
228A
226A
224A
222A
220H
232
230
228
226
224
222
200
108
106
104
103A
101A
99A
97A
95A
93A
SO 31-06-01
SO 31-06-03
87,500
87,600
87,700
87,800
87,900
182.0
182.1
182.2
182.3
182.4
182.5
182.293
Zřízení účelového kolejiště OŘ Olomouc v žst. Přerov
Související stavba SŽDC a.s.


5875/15
5875/14
5875/12
5875/9
5875/82
5875/81
5875/80
5875/75
5875/79
5875/78
5875/74
5875/73
5875/72
6868/13
6868/29
6868/57
6868/56
6868/58
6878
6868/52
6868/53
6868/51
6875
6868/107
6868/28
6877
PS 3
208A
r.b. 0,5m
bet.
206
204A
223
222
220
219
218
216
214
212
210
210a
210B
208
224
217
215
213
KO4
KO6
Se208
Se204
Se206
Se91
Se90
Se88
Se89
74A
74
72
71A
71
75
76
77
78
79
80
82
85
86
87
204
205
206
207
208
209
501
502
503
504
r = 300 m
r = 190 m
r = 165 m
r = 176,5 m
OPĚRNÁ ZEĎ dl. 90,16m
Centrální disp
zpev.
gar.
182.6
5767
5768
5776/1
5776/2
5776/3
5764/3
5761/31
5761/5
5761/13
5826/4
5826/1
5781/22

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt „Modernizace trati Brno - Přerov, 5.stavba Kojetín - Přerov" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SAGASTA

SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00, Praha 4 - Lhotka
www.sagasta.cz
info@sagasta.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
ZHOTOVITEL	"Společnost MCO+SAGASTA pro úsek Kojetín - Přerov", Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (vedoucí člen) a SAGASTA s.r.o.

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. PETR JEMELKA
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KOJETÍN	OBEC: DLE PŘÍLOH

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 078 - 231 - PD
ÚČEL	DÚR
DATUM	LISTOPAD 2019
FORMÁT	20 A4
MĚŘÍTKO	1:1000

"Modernizace trati Brno - Přerov,
5.stavba Kojetín - Přerov"

B.8.1 Zásady organizace výstavby

Situace zařízení staveniště km 86,4-182,6

ČÁST	POŘ.Č.
B.8.1.2	7